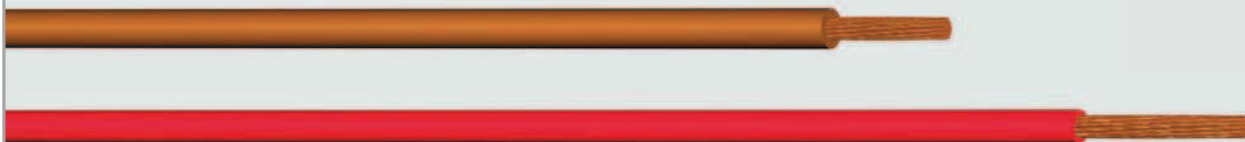


FLRY - A, B; FLY; FLRY/0,1

Autovodiče | Car wires



KONSTRUKCE

1. Měděný vodič lanovaný
2. PVC izolace

TECHNICKÁ SPECIFIKACE

Jmenovité napětí:	max. 80 V		
Zkušební napětí:	0,22-0,35 mm ² - 3 kV 0,5-6 mm ² - 5 kV		
Dovolená provozní teplota:	FLRY - A, B; /0,1	min. -40 °C	max. +105 °C
	FLY	min. -25 °C	max. +90 °C
Použití:	Pro rozvod elektroinstalace v automobilech a dopravních prostředcích.		
Barevné provedení:	jednobarevné, dvoubarevné a trojbarevné v různých kombinacích		
Balení:	Plastové cívky (NPS 400)		
Značení:	FL-	autovodič	
	R -	redukovaná tloušťka stěny	
	Y -	PVC	
	A -	pravidelná konstrukce lanka	
	B -	nepravidelná konstrukce lanka	

CONSTRUCTION

1. Stranded copper conductor
2. PVC insulation

TECHNICAL SPECIFICATION

Rated voltage:	max. 80 V		
Test voltage:	0.22-0.35 mm ² - 3 kV 0.5-6 mm ² - 5 kV		
Perm. operating temperature:	FLRY - A, B; /0,1	min. -40 °C	max. +105 °C
	FLY	min. -25 °C	max. +90 °C
Use:	For installations in cars and other vehicles.		
Colour code:	one-, two- and three - colour insulation in various combinations		
Packing:	Plastic reel (NPS 400)		
Marking:	FL-	Car wire	
	R -	Reduced thickness of insulation	
	Y -	PVC insulation	
	A -	Regular construction of conductor	
	B -	Irregular construction of conductor	

TECHNICKÉ ÚDAJE | TECHNICAL DATA

jmenovitý průřez vodiče --- nominal cross-section of conductor	konstrukce - počet x průměr drátků lanka --- construction - number x diameter of single wire	průměr lanka skut. --- diameter of conductor actual	minimální tloušťka izolace --- minimum thickness of insulation	jmenovitá tloušťka izolace --- nominal thickness of insulation	průměr vodiče skut. --- diameter of car wire actual	odpor vodiče při 20 °C max. --- max. conductor resistance at 20 °C	délka na DEMO pack • standard length on DEMO pack	informativní hmotnost vodiče na cívce • informative weight of the car wire on a drum
mm ²	mm	mm	mm	mm	mm	mW/m	m	kg
FLRY - A								
0,22	7 * 0,20	0,60	0,20	0,275	1,15 ± 0,05	84,8	20 000	65
0,35	7 * 0,26	0,76	0,20	0,245	1,25 ± 0,05	52,0	18 000	80
0,50	19 * 0,18	0,90	0,22	0,325	1,55 ± 0,05	37,1	12 000	80
0,75	19 * 0,22	1,10	0,24	0,350	1,80 ± 0,05	24,7	8 500	80
1,00	19 * 0,26	1,30	0,24	0,350	2,00 ± 0,05	18,5	7 500	90
1,50	19 * 0,31	1,55	0,24	0,375	2,30 ± 0,05	12,7	5 000	85
2,50	19 * 0,40	2,00	0,28	0,400	2,80 ± 0,05	7,6	3 500	95
FLRY - B								
0,35	12 * 0,20	0,80	0,20	0,250	1,30 ± 0,05	52,0	18 000	80
0,50	16 * 0,20	0,90	0,22	0,325	1,55 ± 0,05	37,1	12 000	80
0,75	24 * 0,20	1,11	0,24	0,345	1,80 ± 0,05	24,7	8 500	80
1,00	32 * 0,20	1,30	0,24	0,350	2,00 ± 0,05	18,5	7 500	90
1,50	30 * 0,25	1,55	0,24	0,375	2,30 ± 0,05	12,7	5 000	85
2,50	50 * 0,25	1,99	0,28	0,425	2,80 ± 0,05	7,6	3 500	95
4,00	56 * 0,30	2,63	0,32	0,460	3,55 ± 0,10	4,7	2 000	90
6,00	84 * 0,30	3,22	0,32	0,465	4,15 ± 0,10	3,1	1 500	95
FLY								
0,50	16 * 0,20	0,90	0,44	0,60	2,10 ± 0,10	37,1	6 500	60
0,75	24 * 0,20	1,11	0,44	0,60	2,30 ± 0,10	24,7	4 500	55
1,00	32 * 0,20	1,28	0,44	0,60	2,50 ± 0,10	18,5	4 000	60
1,50	30 * 0,25	1,54	0,44	0,60	2,75 ± 0,10	12,7	3 500	70
2,50	50 * 0,25	1,99	0,53	0,70	3,40 ± 0,10	7,6	2 000	65
4,00	56 * 0,30	2,63	0,62	0,78	4,20 ± 0,10	4,71	1 500	75
6,00	84 * 0,30	3,22	0,62	0,79	4,80 ± 0,10	3,14	1 000	70
FLRY/0,1								
0,35/0,1	45 * 0,1	0,80	0,20	0,26	1,3 ± 0,05	52,0	18 000	85
0,50/0,1	64 * 0,1	1,00	0,22	0,29	1,5 ± 0,05	37,1	12 000	80
0,75/0,1	96 * 0,1	1,20	0,24	0,34	1,8 ± 0,05	24,7	8 500	80
1,00/0,1	126 * 0,1	1,55	0,24	0,35	2,0 ± 0,05	18,5	7 500	90
1,50/0,1	192 * 0,1	1,70	0,24	0,35	2,3 ± 0,05	12,7	5 000	90
2,50/0,1	320 * 0,1	2,20	0,28	0,40	2,85 ± 0,05	7,6	3 500	100